



1929 - 022 - PWS-A samolot myśliwski [licenc. Avia BH.33 E] produkowany w Białej Podlaskiej

1938 - 051 - PWS-33-1 Wyżel - prototyp samolotu szkoleniowo-treninowego



1920 - 005a - Ansaldo A-1 Balilla produkowany w Lublinie włoski samolot myśliwski, oznakowanie eskadry kościuszkowskiej - 1920-27



1926 - 013 - Farman F-68 Goliath ze skoczkami na skrzydłach nad Krakowem - 1927



1930 - 030 - PZL P-1 metalowy samolot myśliwski - zmontowany prototyp



Dom Kultury
Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej



Wernisaż wystawy fotografii archiwalnej
ze zbiorów redaktora Tadeusza Chwałczyka

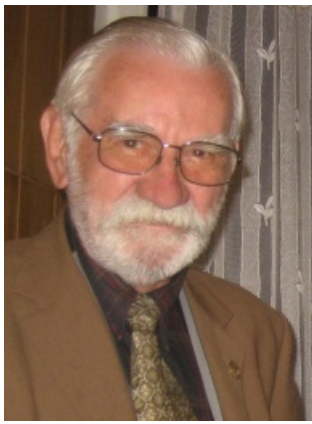
Nasze stare samoloty



1926 - 015 - Schreck FBA-17HMT2 amfibia franc. produkowana w Lublinie-1925 - użytkowana do 1937

Gawęda o lotnictwie **Tadeusz Chwałczyk**

Zapraszamy



Zdjęcia prezentowane na wystawie pt. „NASZE STARE SAMOLOTY” wybrane zostały z bogatego zbioru **Tadeusza Karola Chwałczyka**, publicyisty prasowego, radiowego i telewizyjnego, a też fotografika i filmowca oraz autora książek, od lat specjalizującego się w tematyce lotniczej.

Na szybowcach red. Tadeusz Chwałczyk zaczął latać w roku 1950, szkoląc się metodą jednotorową w Szkole Szybowcowej na górze Chełm w Goleiszowie, gdzie początkowe starty odbywały się z wykorzystaniem... lin gumowych (!) .

W latach następnych kontynuował latanie w Bielsku-Białej i Świdniku, gdzie w Aeroklubie Robotniczym - którego był współorganizatorem – ukończył w 1954 r. podstawowy kurs pilotażu samolotowego. W tym też okresie zapoczątkował swą działalność publicystyczną jako korespondent tygodnika „Skrzydłata Polska”.

Po odbyciu trzyletniej służby wojskowej, m.in. na lotniskach w Pile i Dęblinie, powrócił do Świdnika i kontynuował trening szybowcowo-samolotowy w aeroklubie. W 1966 r. rozpoczął pracę jako reporter w lubelskiej rozgłośni Polskiego Radia i w tej roli uczestniczył też w dorocznych Rajdach Samolotowych Dziennikarzy i Pilotów. Wiosną 1982 r., będąc kierownikiem powstałej w Radiu Lublin Redakcji Programów Telewizyjnych, doprowadził do utworzenia załóżków lubelskiej telewizji. W tym samym roku wydał swą pierwszą książkę zatytułowaną „Bieszczadzkie szybowiska”. Dotąd ukazało się 7 lotniczych książek jego autorstwa, a trzy dalsze są w różnych fazach realizacji.

Długoletni członek Klubu Publicystów Lotniczych, Klubu Seniorów Lotnictwa, Członek Honorowy Aeroklubu Świdnik i Członek Honorowy Klubu Pilotów Doświadczalnych. Za pracę redakcyjną i społeczną wyróżniony m.in. Złotym Krzyżem Zasługi, medalem „Zasłużonemu dla lotnictwa”, dwukrotnie nagrodą ministra Obrony Narodowej za audycje o lotnictwie wojskowym, nagrodą dziennikarzy „Pióro Ikarra”, odznakami: „Zasłużonego działacza kultury”, „Zasłużonego działacza lotnictwa sportowego”, złotą honorową z 3 diamentami PLL LOT, złotą Aeroklubu Polskiego, dwukrotnie „Błękitnymi Skrzydłami” i nadaną przez Aeroklub Polski w 50-lecie działalności na rzecz lotnictwa sportowego – „Statuetką Ikarra”.

Tadeusz Karol Chwałczyk nadal jest czynny w popularyzacji polskiego lotnictwa, a zwłaszcza jego historii. Dowodem tego niniejsza wystawa, trzecia już po prezentowanych wcześniej – „Skrzydlaty generał” i „Co widział lotnik”.



Dom Kultury
Lubelskiej Spółdzielni Mieszkaniowej



serdecznie zaprasza na
wernisaż wystawy fotografii archiwalnej
ze zbiorów redaktora Tadeusza Chwałczyka

Nasze stare samoloty



Gawęda o lotnictwie **Tadeusz Chwałczyk**

Wernisaż odbędzie się
w czwartek 12 grudnia 2013 r. o godz. 18.00
w Galerii Sztuki w Domu Kultury LSM
w Lublinie, ul. K. Wallenroda 4a, tel. 81 743 48 29
www.domkulturyism.pl
Wstęp wolny